

คู่มือเตรียมสอบ

# นักจัดการกองทุน

## กรรมการชนส่งทางบก

# สารบัญ

	หน้า
<b>ภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (ภาค ก.)</b>	<b>1</b>
<b>ความสามารถทางด้านการคิดคำนวณ</b>	<b>1</b>
- อนุกรม	1
- คณิตศาสตร์ทั่วไป	15
- การวิเคราะห์ข้อมูล (ตาราง)	31
- การวิเคราะห์ข้อมูล (สดมภ์)	42
<b>ความสามารถทางด้านเหตุผล</b>	<b>47</b>
- เงื่อนไขทางสัญลักษณ์	47
- เงื่อนไขทางภาษา	54
- ตรรกศาสตร์ (การอ้างเหตุผล)	63
- อุปมาอุปไมย	69
<b>ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.)</b>	<b>82</b>
<b>พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม</b>	<b>82</b>
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522	82
แนวข้อสอบ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522	105
เฉลยแนวข้อสอบ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522	110
<b>พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม</b>	<b>113</b>
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	113
แนวข้อสอบ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	144
เฉลยแนวข้อสอบ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	152
<b>พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม</b>	<b>157</b>
พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	157
แนวข้อสอบ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	199
เฉลยแนวข้อสอบ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	203
<b>ความรู้เกี่ยวกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</b>	<b>205</b>
<b>ความรู้เกี่ยวกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</b>	<b>205</b>
- ประวัติความเป็นมา	205
- วัตถุประสงค์	205
- วิสัยทัศน์	205

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
- พันธกิจ	205
- การจัดการรายได้เข้า กปถ.	206
- การบริหารงาน กปถ.	206
- โครงสร้างคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	207
- ยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	207
แนวข้อสอบ ความรู้เกี่ยวกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	210
เฉลยแนวข้อสอบ ความรู้เกี่ยวกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	212
การบริหารงานจัดการและการบริหารแผนงาน/โครงการ	213
การบริหารงานจัดการและการบริหารแผนงาน/โครงการ	213
- การบริหารงานจัดการ	213
- การบริหารแผนงาน/โครงการ	215
แนวข้อสอบ การบริหารงานจัดการและการบริหารแผนงาน/โครงการ	221
เฉลยแนวข้อสอบ การบริหารงานจัดการและการบริหารแผนงาน/โครงการ	237
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560	238
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560	238
แนวข้อสอบ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560	277
เฉลยแนวข้อสอบ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560	283



## อนุกรม

อนุกรม คือ ความสัมพันธ์ของตัวเลขที่มีลักษณะในทิศทางเดียวกัน จำนวนของอนุกรมมักถูกสร้างขึ้น โดยกฎเกณฑ์เฉพาะ โดยวิธีทางคณิตศาสตร์ สามารถสรุปได้ 5 วิธี ดังนี้

### 1. อนุกรมเพิ่มขึ้น - ลดลงแบบคงที่

ตัวอย่าง      3      6      9      12      15      .....

วิธีคิด    3      6      9      12      15      18

$\underbrace{\quad\quad}$      $\underbrace{\quad\quad}$      $\underbrace{\quad\quad}$      $\underbrace{\quad\quad}$      $\underbrace{\quad\quad}$

3                      3                      3                      3                      3

ดังนั้น                      คำตอบ คือ  $15 + 3 = 18$

### 2. อนุกรมเว้นระยะ

ตัวอย่าง      2      5      4      10      6      15      8      20      10      .....

วิธีคิด      2      5      4      10      6      15      8      20      10      25

$\underbrace{\quad\quad}$      $\underbrace{\quad\quad}$      $\underbrace{\quad\quad}$      $\underbrace{\quad\quad}$

2                      2                      2                      2

$\underbrace{\quad\quad}$      $\underbrace{\quad\quad}$      $\underbrace{\quad\quad}$      $\underbrace{\quad\quad}$

5                      5                      5                      5

ดังนั้น                      คำตอบ คือ  $2 + 5 = 25$

### 3. อนุกรมบวกสะสม

ตัวอย่าง      2      5      7      14      26      37      .....

วิธีคิด      2      5      7      14      26      37      77

$2 + 5 + 7 = 14$   
 $5 + 7 + 14 = 26$   
 $7 + 14 + 26 = 37$

ดังนั้น                      คำตอบ คือ  $7 + 14 + 26 = 37$

### 4. อนุกรมเลขยกกำลัง

ตัวอย่าง      1      8      27      64      125      .....

วิธีคิด      1      8      27      64      125      216

$\downarrow$      $\downarrow$      $\downarrow$      $\downarrow$      $\downarrow$      $\downarrow$

$1^3$      $2^3$      $3^3$      $4^3$      $5^3$      $6^3$

ดังนั้น                      คำตอบ คือ  $6^3 = 216$

## เฉลยคำตอบ อนุกรม

ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ
1	3	6	3	11	1	16	4	21	3
2	4	7	4	12	2	17	1	22	4
3	1	8	2	13	1	18	3	23	1
4	2	9	2	14	2	19	4	24	4
5	1	10	4	15	3	20	2		

1. เฉลยข้อ 3. 62

เหตุผล วิธีคิด 7  $\overset{\curvearrowright}{\underset{11}{\rightarrow}}$  18  $\overset{\curvearrowright}{\underset{11}{\rightarrow}}$  29  $\overset{\curvearrowright}{\underset{11}{\rightarrow}}$  40  $\overset{\curvearrowright}{\underset{11}{\rightarrow}}$  51  $\overset{\curvearrowright}{\underset{11}{\rightarrow}}$  62

ดังนั้น คำตอบ คือ  $51 + 11 = 62$

2. เฉลยข้อ 4. 61

เหตุผล วิธีคิด 2    3    5    10    18    33    61  
 $2 + 3 + 5 = 10$   
 $3 + 5 + 10 = 18$   
 $5 + 10 + 18 = 33$

ดังนั้น คำตอบ คือ  $10 + 18 + 33 = 61$

3. เฉลยข้อ 1. 128

เหตุผล วิธีคิด 2    4    8    16    32    64    128  
 $\downarrow$      $\downarrow$      $\downarrow$      $\downarrow$      $\downarrow$      $\downarrow$      $\downarrow$   
 $2^1$     $2^2$     $2^3$     $2^4$     $2^5$     $2^6$     $2^7$

ดังนั้น คำตอบ คือ  $2^7 = 128$

4. เฉลยข้อ 2.  $\frac{123}{199}$

เหตุผล วิธีคิด  $\frac{3}{4}$      $\frac{7}{11}$      $\frac{18}{29}$      $\frac{47}{76}$      $\frac{123}{199}$

เศษ	ส่วน
$3 + 4 = 7$	$4 + 7 = 11$
$7 + 11 = 18$	$11 + 18 = 29$
$18 + 29 = 47$	$29 + 47 = 76$

# พระราชบัญญัติ

## รณนิต

พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๒

เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยรณนิต

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติรณนิต พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

- (๑) พระราชบัญญัติรณนิต พุทธศักราช ๒๔๗๓
- (๒) พระราชบัญญัติรณนิตแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๔
- (๓) พระราชบัญญัติรณนิตแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๕
- (๔) พระราชบัญญัติรณนิตแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗
- (๕) พระราชบัญญัติรณนิตแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)
- (๖) พระราชบัญญัติรณนิตแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๘
- (๗) พระราชบัญญัติรณนิต (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๗๙
- (๘) พระราชบัญญัติรณนิต (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๑
- (๙) พระราชบัญญัติรณนิต (ฉบับที่ ๙) พุทธศักราช ๒๔๘๑
- (๑๐) พระราชบัญญัติรณนิต (ฉบับที่ ๑๐) พุทธศักราช ๒๔๘๔
- (๑๑) พระราชบัญญัติรณนิต (ฉบับที่ ๑๑) พุทธศักราช ๒๔๘๔
- (๑๒) พระราชบัญญัติรณนิต (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๔๙๔
- (๑๓) พระราชบัญญัติรณนิต (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๐๒
- (๑๔) พระราชบัญญัติรณนิต (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๐๓
- (๑๕) พระราชบัญญัติรณนิต (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๐๖
- (๑๖) พระราชบัญญัติรณนิต (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๑๒

## แนวข้อสอบ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

- พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ให้ไว้ ณ เมื่อใด
  - วันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2522
  - วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2522
  - วันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2522
  - วันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2522
- ตราพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของใคร
  - รัฐบาล
  - วุฒิสภา
  - สภาผู้แทนราษฎร
  - สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 มีผลบังคับใช้เมื่อใด
  - วันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2522
  - วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2522
  - วันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2522
  - วันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2522
- ใครเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522
  - นายกรัฐมนตรี
  - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
  - ปลัดกระทรวงคมนาคม
  - อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
- ใครมีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ
  - นายกรัฐมนตรี
  - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
  - ปลัดกระทรวงคมนาคม
  - อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

## เฉลยแนวข้อสอบ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ
1	2	5	2	9	3	13	3	17	2
2	4	6	3	10	1	14	4	18	2
3	3	7	4	11	2	15	3	19	2
4	2	8	4	12	2	16	2	20	1

1. เฉลยข้อ 2. วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2522  
เหตุผล ให้ไว้ ณ วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2522
2. เฉลยข้อ 4. สภานิติบัญญัติแห่งชาติ  
เหตุผล ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา
3. เฉลยข้อ 3. วันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2522  
เหตุผล พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2522 เป็นต้นไป
4. เฉลยข้อ 2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
เหตุผล ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ
5. เฉลยข้อ 2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
เหตุผล ดูคำอธิบายข้อ 4. ประกอบ
6. เฉลยข้อ 3. ถูกทั้งข้อ 1. และ 2.  
เหตุผล รถที่จะขอจดทะเบียนได้ต้อง  
  - (1) เป็นรถที่มีส่วนควบและมีเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และ
  - (2) ผ่านการตรวจสภาพรถจากนายทะเบียน หรือจากสถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในเวลาที่ขอจดทะเบียนแล้ว
7. เฉลยข้อ 4. ถูกทุกข้อ  
เหตุผล รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียน  
  - (1) รถสำหรับเฉพาะพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
  - (2) รถของกรมตำรวจที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่อธิบดีกรมตำรวจกำหนด



## พระราชบัญญัติ

### การขนส่งทางบก

พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๒

เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

**มาตรา ๑** พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒”

**มาตรา ๒** พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

**มาตรา ๓** ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๙๗

(๒) พระราชบัญญัติการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๐

(๓) พระราชบัญญัติการขนส่ง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๘

บรรดาบทกฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่นในส่วนที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้แทน

**มาตรา ๔** ในพระราชบัญญัตินี้

(๑) “การขนส่ง” หมายความว่า การขนคน สัตว์ หรือสิ่งของ โดยทางบกด้วยรถ

(๒) “การขนส่งประจำทาง” หมายความว่า การขนส่งเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่คณะกรรมการกำหนด

(๓) “การขนส่งไม่ประจำทาง” หมายความว่า การขนส่งเพื่อสินจ้างโดยไม่จำกัดเส้นทาง

(๔) “การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก” หมายความว่า การขนส่งคนหรือสิ่งของหรือคนและสิ่งของรวมกันเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่คณะกรรมการกำหนดด้วยรถที่มีน้ำหนักกรดและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกินสี่พัน กิโลกรัม

(๕) “การขนส่งส่วนบุคคล” หมายความว่า การขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองด้วยรถที่มีน้ำหนักเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม

## แนวข้อสอบ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

- พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ให้ไว้ ณ เมื่อใด
  - วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2522
  - วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2522
  - วันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2522
  - วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2522
- ตราพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของใคร
  - รัฐบาล
  - วุฒิสภา
  - สภาผู้แทนราษฎร
  - สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีผลบังคับใช้เมื่อใด
  - วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
  - เมื่อพ้น 60 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
  - เมื่อพ้น 90 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
  - เมื่อพ้น 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ใครเป็นนายทะเบียนกลางมีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งระหว่างจังหวัดและการขนส่งระหว่างประเทศ
  - นายกรัฐมนตรีหรือผู้ซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมาย
  - รัฐมนตรีหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีมอบหมาย
  - ปลัดกระทรวงหรือผู้ซึ่งปลัดกระทรวงมอบหมาย
  - อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย
- ใครเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
  - นายกรัฐมนตรี
  - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
  - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
  - ถูกทั้งข้อ 2. และ 3.

## เฉลยแนวข้อสอบ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ
1	2	8	4	15	4	22	1	29	2
2	4	9	3	16	4	23	1	30	4
3	4	10	4	17	2	24	1	31	3
4	4	11	4	18	3	25	2	32	2
5	4	12	3	19	2	26	2	33	2
6	2	13	3	20	2	27	2	34	1
7	2	14	1	21	2	28	2	35	3

1. เฉลยข้อ 2. วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2522  
เหตุผล ให้ไว้ ณ วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2522
2. เฉลยข้อ 4. สถานิติบัญญัติแห่งชาติ  
เหตุผล ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา
3. เฉลยข้อ 4. เมื่อพ้น 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป  
เหตุผล พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
4. เฉลยข้อ 4. อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย  
เหตุผล ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเป็นนายทะเบียนกลางมีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งระหว่างจังหวัดและการขนส่งระหว่างประเทศ
5. เฉลยข้อ 4. ถูกทั้งข้อ 2. และ 3.  
เหตุผล ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสอบสภาพกับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ยกเว้นค่าธรรมเนียมและกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ ในส่วนที่เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของแต่ละกระทรวง
6. เฉลยข้อ 2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
เหตุผล ให้มีคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกคณะหนึ่ง ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ

## พระราชบัญญัติ

### จราจรทางบก

พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๒

เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

**มาตรา ๑** พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒”

**มาตรา ๒** พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

**มาตรา ๓** ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช ๒๔๗๗

(๒) พระราชบัญญัติจราจรทางบก แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๘

(๓) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๔๘๑

(๔) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๐๘

(๕) ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

**มาตรา ๔** ในพระราชบัญญัตินี้

(๑) “การจราจร” หมายความว่า การใช้ทางของผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ชี หรือไล่ต้อนสัตว์

(๒) “ทาง” หมายความว่า ทางเดินรถ ช่องเดินรถ ช่องเดินรถประจำทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางข้าม ทางร่วมทางแยก ทางลาด ทางโค้ง สะพาน และลานที่ประชาชนใช้ในการจราจร และให้หมายความรวมถึงทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้ในการจราจรหรือที่หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร\*ได้ประกาศให้เป็นทางตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย แต่ไม่รวมไปถึงทางรถไฟ

(๓) “ทางเดินรถ” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำไว้สำหรับการเดินรถไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้หรือเหนือพื้นดิน

(๔) “ช่องเดินรถ” หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับการเดินรถ โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้

## แนวข้อสอบ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

1. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ให้ไว้ ณ เมื่อใด
  1. วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2522
  2. วันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2522
  3. วันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2522
  4. วันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2522
2. ตราพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของใคร
  1. รัฐบาล
  2. วุฒิสภา
  3. สภาผู้แทนราษฎร
  4. สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
3. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มีผลบังคับใช้เมื่อใด
  1. วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
  2. เมื่อพ้น 60 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
  3. เมื่อพ้น 90 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
  4. เมื่อพ้น 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
4. ใครเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
  1. นายกรัฐมนตรี
  2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
  3. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
  4. ถูกทั้งข้อ 2. และ 3.
5. รถแต่ละชนิดที่ใช้ในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องใช้เสียงสัญญาณโดยเฉพาะดังข้อใด
  1. เสียงแตร สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าหกสิบเมตร
  2. เสียงระฆัง สำหรับรถม้า และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร
  3. เสียงกระดิ่ง สำหรับรถจักรยาน และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร
  4. ถูกทุกข้อ

## เฉลยแนวข้อสอบ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ	ข้อ	คำตอบ
1	4	4	1	7	3	10	2	13	3
2	4	5	4	8	4	11	1	14	1
3	3	6	4	9	4	12	1	15	4

1. เฉลยข้อ 4. วันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2522  
เหตุผล ให้ไว้ ณ วันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2522
2. เฉลยข้อ 4. สถานิติบัญญัติแห่งชาติ  
เหตุผล ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
3. เฉลยข้อ 3. เมื่อพ้น 90 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป  
เหตุผล พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
4. เฉลยข้อ 1. นายกรัฐมนตรี  
เหตุผล ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้
5. เฉลยข้อ 4. ถูกทุกข้อ  
เหตุผล รถแต่ละชนิดที่ใช้ในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องใช้เสียงสัญญาณโดยเฉพาะดังต่อไปนี้  
(1) เสียงแตร สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าหกสิบเมตร  
(2) เสียงระฆัง สำหรับรถม้า และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร  
(3) เสียงกระดิ่ง สำหรับรถจักรยาน และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร
6. เฉลยข้อ 4. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ  
เหตุผล ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถทุกชนิดในทางเดินรถใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบ เสียงสัญญาณไซเรน เสียงสัญญาณที่เป็นเสียงนกหวีด เสียงที่แตกพร่า เสียงหลายเสียง เสียงดังเกินสมควร หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
7. เฉลยข้อ 3. หนึ่งร้อยห้าสิบเมตร  
เหตุผล การหยุดรถหรือการจอดรถในทางเดินรถนอกเขตเทศบาล ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถหรือจอดรถ ณ ที่ซึ่งผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอื่นจะเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร
8. เฉลยข้อ 4. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

## ความรู้เกี่ยวกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

### ประวัติความเป็นมา

“กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” (กปถ.) เป็นทุนหมุนเวียนที่จัดตั้งขึ้นในวันที่ 28 กรกฎาคม 2546 ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ซึ่งกำหนดให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป และให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้นำเงินรายได้จากการประมูลทั้งหมดเข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 ดังกล่าว

### วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอัน เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

### วิสัยทัศน์

“เป็นกองทุนสร้างเสริมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน”

### พันธกิจ

1. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก
2. สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. คู่คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
3. สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน
4. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

## แนวข้อสอบ

# ความรู้เกี่ยวกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1. “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” เรียกโดยย่อว่า
  1. กพถ.
  2. กปถ.
  3. กทถ.
  4. กคถ.
2. “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” เป็นทุนหมุนเวียนที่จัดตั้งขึ้นเมื่อใด
  1. วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2540
  2. วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2546
  3. วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2550
  4. วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2556
3. “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติใด
  1. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522
  2. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
  3. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
  4. ถูกทุกข้อ
4. “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” มีวัตถุประสงค์เพื่อ
  1. เป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
  2. ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอัน เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
  3. ถูกทั้งข้อ 1. และ 2.
  4. ไม่มีข้อใดถูก
5. ข้อใดคือวิสัยทัศน์ของ “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน”
  1. เป็นกองทุนสร้างเสริมความปลอดภัยทางถนนอย่างปลอดภัย
  2. เป็นกองทุนสร้างเสริมความปลอดภัยทางถนนอย่างถูกต้อง
  3. เป็นกองทุนสร้างเสริมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน
  4. เป็นกองทุนสร้างเสริมความปลอดภัยทางถนนอย่างมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน



## การบริหารงานจัดการและการบริหารแผนงาน/โครงการ

### การบริหารงานจัดการ

แนวคิดด้านการบริหารจัดการ (Management Concept) ตลอดจนทฤษฎีองค์การ (Organization Theory) นั้น เป็นการนำเสนอกรอบความคิดในการบริหารจัดการการทำงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตลอดจนได้ผลผลิตที่มีประสิทธิผลไปพร้อมกันด้วย ในยุคปัจจุบันนี้ไม่ว่าจะองค์กรเล็กหรือองค์กรใหญ่ต่างก็ต้องการการจัดการที่ดีทั้งนั้น เพื่อให้้องค์กรสามารถก้าวหน้าได้ดีที่สุด

อาจกล่าวได้ว่า ทฤษฎีการบริหารจัดการนั้นเริ่มต้นขึ้นในช่วงที่เริ่มปฏิวัติอุตสาหกรรมตั้งแต่ปี ค.ศ. 1760 เรื่อยมา ซึ่งยุคนี้เริ่มเปลี่ยนจากแรงงานคนมาเป็นแรงงานจากเครื่องจักร ทำให้มีการขยายอัตราการผลิตแบบก้าวกระโดด และเกิดระบบโรงงานอุตสาหกรรมขึ้นมากมาย จนเกิดการจัดการบริหารการทำงานให้เป็นระบบมากขึ้น เพื่อเพิ่มผลผลิตให้มากขึ้นตามไปด้วย อย่างไรก็ตามทฤษฎีการบริหารจัดการนี้ก็ได้รับการพัฒนาเรื่อยมาตามยุคตามสมัย แตกแขนงแนวทางการบริหารจัดการออกไปมากมาย ซึ่งแนวคิดและทฤษฎีต่างๆ นั้น แบ่งออกเป็น 3 ลักษณะใหญ่ ๆ ตามแต่ละยุคดังนี้

#### 1. ทฤษฎีและแนวความคิดแบบดั้งเดิม (Classical Theory)

ทฤษฎีและแนวความคิดแบบดั้งเดิมนี้ได้เริ่มต้นช่วงปลายศตวรรษที่ 19 เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงทางสังคมในช่วงที่โลกเริ่มปรับตัวเข้าสู่สังคมอุตสาหกรรม ทฤษฎีดั้งเดิมในยุคเริ่มต้นนี้จะมีลักษณะมุ่งเน้นไปยังผลผลิตที่มีประสิทธิผลและประสิทธิภาพ (Effective and Efficient Productivity) เป็นหลักมากกว่าการใส่ใจบุคคล ระบบการบริหารงานจึงเน้นการมีแบบแผน กฎเกณฑ์ โครงสร้างชัดเจนแน่นอน มีรูปแบบตายตัว ลักษณะเป็นองค์กรที่มีรูปแบบ (Formal Organization) โดยมุ่งเน้นให้เกิดผลผลิตสูงสุด ยุคนี้มนุษย์ที่ใช้แรงงานจะถูกมองเป็นเสมือนเครื่องจักรกล ยิ่งเพิ่มประสิทธิภาพมนุษย์ให้ทำงานได้ดีขึ้นเท่าไรก็ยิ่งสร้างผลผลิตได้ปริมาณเพิ่มมากขึ้นเท่านั้น โดยทฤษฎีและแนวความคิดในกลุ่มนี้อาจแบ่งเป็น 2 ลักษณะดังนี้

##### 1.1 แนวความคิดการจัดการแบบวิทยาศาสตร์ (Scientific Management)

การจัดการแบบวิทยาศาสตร์นั้นหมายถึงการจัดการการทำงานแบบมีระบบ โดยอาศัยเทคนิคหรือวิธีการวิจัยทางวิทยาศาสตร์ซึ่งก็คือ “กฎระเบียบ” นำมาใช้กับการปฏิบัติงาน มีการศึกษาเหตุและผล เก็บข้อมูล ตลอดจนวิเคราะห์เพื่อหาวิธีการที่ดีที่สุดในการทำงานนั้น ๆ เริ่มเกิดขึ้นในช่วงต้นของยุคปฏิวัติอุตสาหกรรมที่เริ่มเปลี่ยนจากแรงงานคนมาเป็นแรงงานจากเครื่องจักร ทฤษฎีในยุคนี้จะมุ่งเน้นไปยังเป้าหมายผลสำเร็จ ที่มาจากการจัดการทำให้การทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น

##### 1.2 แนวความคิดการจัดการแบบหลักการบริหาร (Administrative Management)

แนวคิดนี้เกิดขึ้นในยุคคลาสสิกเช่นกัน แต่จะมีการจัดการที่เป็นระบบระเบียบขึ้น แนวความคิดนี้เกิดจากความเชื่อที่ว่าการบริหารแบบวิทยาศาสตร์นั้นเป็นลักษณะสากลที่มีอยู่เป็นปกติอยู่แล้ว แต่นักทฤษฎีในกลุ่มการจัดการแบบการบริหารนี้จะมุ่งเน้นสนใจในการปรับปรุงการทำงานของฝ่ายบริหารหรือฝ่ายการจัดการ

71. ประเด็นในการวิเคราะห์โครงการคือข้อต่อไปนี้ ยกเว้นข้อใด
1. ปัจจัยนำเข้าคืออะไร
  2. ภารกิจของผู้ประเมิน
  3. ภาพความสำเร็จของโครงการ
  4. ทำไมจึงเกิดโครงการ
72. กระบวนการใดของโครงการที่ทำให้โครงการบังเกิดผล
1. การวิเคราะห์โครงการ
  2. การวางแผนโครงการ
  3. การประเมินผลโครงการ
  4. การนำโครงการไปปฏิบัติ
73. การเลือกใช้สถิติอ้างอิงเพื่อการวิเคราะห์ข้อมูลของโครงการ เพื่อวัตถุประสงค์ใด
1. ตอบสนองวัตถุประสงค์ของการประเมิน
  2. สรุปอ้างอิงไปยังประชากรกลุ่มผู้ให้ข้อมูล
  3. วิเคราะห์ให้เห็นภาพรวมของข้อมูล
  4. วิเคราะห์ความคุ้มค่า
74. ข้อใดคือคุณค่าสูงสุดของรายงานผลการประเมินโครงการ
1. ผลการประเมินครอบคลุมประเด็นที่ต้องการ
  2. นำเสนอการประเมิน เข้าใจง่าย น่าสนใจ
  3. ผลการประเมินทันต่อการใช้งาน
  4. ผลการประเมินเพียงพอต่อการตัดสินใจ
75. รายการใดเป็นลักษณะของการประเมิน
1. การวิเคราะห์ปัญหาและความต้องการจำเป็นในการพัฒนาสถานศึกษา
  2. ประเมินสรุปผลโครงการ
  3. ประเมินความก้าวหน้าของโครงการต่าง ๆ
  4. ถูกทุกข้อ

พระราชบัญญัติ  
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ. ๒๕๖๐

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐  
เป็นปีที่ ๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้  
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติ  
บัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ. ๒๕๖๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราช  
กิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับพัสดุ การจัดซื้อจัดจ้าง หรือการบริหารพัสดุในกฎหมาย  
ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อบัญญัติ และข้อกำหนดใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่อยู่ภายใต้บังคับแห่ง  
พระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“การจัดซื้อจัดจ้าง” หมายความว่า การดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งพัสดุโดยการซื้อ จ้าง เช่า  
แลกเปลี่ยน หรือโดยนิติกรรมอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“พัสดุ” หมายความว่า สินค้า งานบริการ งานก่อสร้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือ  
ควบคุมงานก่อสร้าง รวมทั้งการดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“สินค้า” หมายความว่า วัสดุ ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และทรัพย์สินอื่นใด รวมทั้งงานบริการที่  
รวมอยู่ในสินค้านั้นด้วย แต่มูลค่าของงานบริการต้องไม่สูงกว่ามูลค่าของสินค้านั้น

“งานบริการ” หมายความว่า งานจ้างบริการ งานจ้างเหมาบริการ งานจ้างทำของและการรับขนตาม  
ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์จากบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล แต่ไม่หมายความรวมถึงการจ้างลูกจ้าง  
ของหน่วยงานของรัฐ การรับขนในการเดินทางไปราชการหรือไปปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐ งานจ้างที่  
ปรึกษา งานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง และการจ้างแรงงานตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

## แนวข้อสอบ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

1. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ให้ไว้เมื่อใด
  1. วันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560
  2. วันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560
  3. วันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560
  4. วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560
2. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มีผลบังคับใช้เมื่อใด
  1. วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
  2. เมื่อพ้น 60 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
  3. เมื่อพ้น 90 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
  4. เมื่อพ้น 180 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
3. “การดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งพัสดุโดยการซื้อ จ้าง เช่า แลกเปลี่ยน หรือโดยนิติกรรมอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง” หมายถึงข้อใด
  1. การจัดซื้อจัดจ้าง
  2. พัสดุ
  3. สินค้า
  4. งานบริการ
4. “สินค้า งานบริการ งานก่อสร้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง รวมทั้งการดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง” หมายถึงข้อใด
  1. การจัดซื้อจัดจ้าง
  2. พัสดุ
  3. สินค้า
  4. งานบริการ